

Tableau d'entretien pour Mx5 NB (1998-2005)

Symboles:

I : Inspecter, nettoyer, réparer ou remplacer si besoin

C : Contrôler

R : Remplacer

L : Lubrifier

Remarques:

Après les 12 ans ou 180000km, continuer à la période indiquée.

Si le véhicule est soumis aux conditions suivantes:

- Conduite sur routes poussiéreuses
- Périodes prolongées de ralenti ou de sous régime
- Conduite prolongée par basses températures ou conduite fréquente sur petits trajets (- de 8km),

remplacer l'huile moteur, le filtre à huile et le filtre à air plus fréquemment qu'indiqué.

Dans le cas d'utilisation fréquente des freins (conduite en montagne), ou d'utilisation du véhicule par très forte humidité, remplacer le liquide de frein tout les ans.

ARTICLE	Intervalle d'entretien (Nombre de mois ou de km, selon la première échéance)													Tâches à effectuer
	Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	X 1000km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	156	165	180	

MOTEUR

Jeu des soupapes du moteur	Inspecter tout les 90000km												Mesurer le jeu	
Courroies d'entraînement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Inspecter pour usure, fissures et éfilochement, vérifier la

													tension. Remplacer si besoin
Courroie de distribution	Remplacer tout les 90000km ou tout les 6ans, à la première échéance												
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Changer l'huile moteur et inspecter pour fuite
Filtre à huile	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Remplacer le filtre à huile

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Circuit de refroidissement (incluant le réglage du niveau)		I		I		I		I		I		I	Vérifier le niveau et la qualité du liquide de refroidissement, inspecter pour fuites
Liquide de refroidissement du moteur	Remplacer après les 4 premières années ou 90000km, ensuite remplacer tout les 2 ans.												Changer le liquide de refroidissement

SYSTEME D'ALIMENTATION

Régime de ralenti	I		I		I		I		I		I		Vérifier le régime de ralenti
Filtre à air	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	Inspecter pour saletés, huile ou dommages. Nettoyer le filtre à air (à l'aide d'un jet d'air) ou remplacer
Filtre à carburant						R						R	Remplacer le filtre à carburant
Canalisations et durites de carburant		I		I		I		I		I		I	Inspecter pour fissures, fuites ou mauvaises connexions

SYSTEME D'ALLUMAGE

Calage de l'allumage initial	I		I		I		I		I		I		Vérifier la distribution initiale de l'allumage
Bougies d'allumage			I		I		I		I		I		Inspecter pour usure, dommages, calamine, mesurer

Frein à disques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Tester pour vibrations et bruit, Inspecter l'étrier pour un fonctionnement correct et fuites de liquide; vérifier l'usure des plaquettes, et l'état et l'épaisseur des disques
Liquide de direction assistée	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier le niveau
Système et durites de direction assistée	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier les canalisations pour mauvais branchement, fuite, fissures, dommages, connexions desserrées, dommages et détériorations
Direction et suspension avant	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier le jeu libre du système de direction, inspecter les amortisseurs pour force d'amortissement correcte, fuite d'huile, dommages, desserrage, et inspecter les ressorts hélicoïdaux, les bras, les triangles, et la barre stabilisatrice, pour dommages et desserrage
Huile de boîte de vitesses			I			R			I			R	Vérifier le niveau d'huile et inspecter pour fuites. Remplacer.
Joint à rotule de suspension avant			I		I		I		I		I		Inspecter pour fuites de graisse, fissures, dommages et desserrage
Huile de différentiel arrière		I		I		R		I		I		R	Vérifier le niveau d'huile et inspecter pour fuites. Remplacer.

Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement			I		I		I		I		I		Inspecter pour fuites de graisse, fissures, dommages et desserrage
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	Serrer les boulons et écrous de fixation des composantes de la suspension, les membrures et les cadres de sièges
Etat de la carrosserie	Inspecter annuellement											Inspecter la surface de la carrosserie pour dommages à la peinture, rouille, corrosion et perforation	
Bouclier thermique du système d'échappement		I		I		I		I		I		I	Inspecter pour dommages, corrosion, desserrage des connexions et fuites de gaz
Pneus (+ galette de secours)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la pression d'air et inspecter les pneus pour usure de la bande de roulement, dommages, fissures; les roues pour dommages et corrosion
Charnières et gâches	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Lubrifier les charnières et gâches des portières, du couvercle du coffre et du capot
Ceintures de sécurité		I		I		I		I		I		I	Inspecter pour éraflures, déchirures et usure
Essai sur route	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier le fonctionnement des freins, de l'embrayage, de la colonne de direction, des compteurs et jauges, la présence de grincements, cliquetis ou bruits anormaux, les performances en général

SYSTEME DE CLIMATISATION

Quantité de réfrigérant	I		I		I		I		I		I		Vérifier la quantité de réfrigérant
Fonctionnement du compresseur	I		I		I		I		I		I		Vérifier le fonctionnement du compresseur, inspecter pour bruits, fuites, fissures